

GRUPAMENTO DE APOIO DE SÃO PAULO

Estudo Técnico Preliminar 35/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 67267.000997/2026-95

2. Descrição da necessidade

A presente demanda decorre da necessidade de disponibilização de rampa para elevação de veículos, indispensável à adequada execução dos serviços de alinhamento, inspeção e manutenção da frota da unidade. Embora já exista equipamento de alinhamento e balanceamento instalado, verificou-se a ausência de plataforma compatível para sua plena utilização, o que limita a capacidade operacional do setor.

A aquisição integra o conjunto de materiais previstos no projeto de implantação da garagem padrão, visando à padronização estrutural, melhoria das condições de trabalho, segurança nas atividades de manutenção e otimização dos recursos públicos já empregados na estrutura existente.

A contratação permitirá o aproveitamento integral dos equipamentos disponíveis, assegurando maior eficiência, economicidade e continuidade na prestação dos serviços.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
SEÇÃO DE TRANSPORTE DO GAP-SP	DIONÍSIO AUGUSTO NUNES DE SOUSA 1º Ten QOEA SVE

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A contratação deverá contemplar o fornecimento de rampa para alinhamento automotivo, atendendo aos seguintes requisitos mínimos:

- Capacidade de carga mínima:** 5.000 kg, compatível com veículos leves, utilitários, comerciais leves e vans pertencentes à frota institucional.
- Comprimento mínimo da plataforma:** 6.000 mm, adequado para atendimento de veículos de maior entre-eixos dentro da categoria suportada pelo limite de carga.
- Aplicação operacional:** o equipamento deverá permitir a elevação segura de automóveis de passeio, veículos utilitários, veículos de maior porte dentro da categoria suportada e vans utilizadas nas atividades administrativas e operacionais da unidade.
- Sistema de acionamento:** elétrico, com alimentação trifásica 220V, compatível com a rede elétrica disponível na unidade.
- Configuração estrutural:** modelo específico para alinhamento veicular, do tipo plataforma elevada, com estrutura reforçada e sistema de elevação sincronizado, preferencialmente em configuração de 4 colunas.
- Segurança:** deverá possuir sistema de travamento mecânico de segurança, dispositivos de proteção contra sobrecarga e demais mecanismos que garantam a integridade dos operadores e dos veículos.
- Conformidade técnica:** equipamento novo, sem uso, acompanhado de manual de instruções em língua portuguesa e garantia mínima de 12 meses contra defeitos de fabricação.
- Assistência técnica:** disponibilização de suporte técnico e assistência em território nacional.
- Instrução técnica:** o fornecedor deverá ministrar instrução técnica aos servidores designados pela Administração, contemplando orientações quanto ao correto procedimento de instalação, operação, manuseio seguro e cuidados de manutenção do equipamento.

10. **Entrega técnica:** deverá ser realizada entrega técnica formal do equipamento, no momento do recebimento, contemplando conferência das especificações contratadas, verificação de integridade, demonstração funcional dos componentes e esclarecimento de dúvidas operacionais.
11. **Entrega:** fornecimento completo, com todos os componentes necessários ao pleno funcionamento do equipamento.

5. Critérios de sustentabilidade

A presente contratação deverá observar os princípios do desenvolvimento nacional sustentável, nos termos do art. 5º da **Lei nº 14.133/2021**, do **Decreto nº 7.746/2012**, que regulamenta critérios, práticas e diretrizes para promoção do desenvolvimento nacional sustentável nas contratações públicas federais, bem como em conformidade com as orientações constantes no **Guia/Manual de Contratações Sustentáveis da Administração Pública Federal**.

Para tanto, deverão ser observados, no que couber, os seguintes critérios:

1. O equipamento deverá ser fabricado com materiais que atendam às normas técnicas vigentes, priorizando durabilidade, resistência e maior vida útil, reduzindo a necessidade de substituições frequentes e o consumo de recursos ao longo do tempo.
2. Os componentes elétricos deverão observar padrões de eficiência energética compatíveis com a categoria do equipamento, contribuindo para o uso racional de energia elétrica.
3. O fornecedor deverá adotar práticas ambientalmente responsáveis quanto à fabricação, armazenamento, transporte e destinação de resíduos, em conformidade com a legislação ambiental vigente.
4. As embalagens deverão, sempre que possível, ser constituídas de materiais recicláveis ou reutilizáveis.
5. Ao final da vida útil do equipamento, deverá ser observada a destinação ambientalmente adequada de resíduos, especialmente quanto a componentes metálicos e elétricos, em consonância com a Política Nacional de Resíduos Sólidos (Lei nº 12.305/2010).

A adoção desses critérios visa assegurar que a contratação atenda às boas práticas de sustentabilidade, promovendo eficiência no uso de recursos públicos e mitigação de impactos ambientais.

6. Levantamento de Mercado

Para fins de estimativa de preços e análise das soluções disponíveis no mercado, realizou-se levantamento conforme as diretrizes da Lei nº 14.133/2021 e da Instrução Normativa SEGES/ME nº 65/2021.

Inicialmente, procedeu-se à consulta em bases oficiais de compras públicas, com utilização do **CATMAT 260130 – Rampa**, identificado como item similar ao objeto pretendido.

Todavia, verificou-se que as especificações constantes nesse código referem-se a equipamento com características distintas da solução demandada, especialmente quanto à capacidade de carga, dimensões e finalidade específica para alinhamento veicular.

Diante da inexistência de registros com especificações técnicas plenamente compatíveis nas bases públicas consultadas, a Administração adotou como metodologia complementar a realização de pesquisa direta junto a fornecedores especializados, por meio de consulta a sítios eletrônicos oficiais e obtenção de orçamentos formais.

Tal procedimento encontra respaldo no art. 23, §1º, inciso III, da Lei nº 14.133/2021, que admite a utilização de pesquisa direta com fornecedores para formação do valor estimado da contratação, bem como no art. 5º da Instrução Normativa SEGES/ME nº 65/2021, que autoriza a utilização de dados obtidos em mídia especializada e sítios eletrônicos de domínio amplo quando inexistentes ou insuficientes contratações públicas similares.

Foram realizadas três pesquisas independentes, com registro de data e hora de obtenção, observando-se a contemporaneidade dos valores e a compatibilidade técnica do objeto. Para definição do preço estimado, foi adotada a mediana dos valores coletados, medida estatística recomendada para reduzir a influência de eventuais variações discrepantes, em conformidade com as boas práticas estabelecidas na IN nº 65/2021.

Dessa forma, o levantamento realizado reflete os valores atualmente praticados no mercado para equipamento com as especificações demandadas, atendendo aos princípios da razoabilidade, economicidade e adequação técnica.

7. Descrição da solução como um todo

A solução consiste na aquisição de rampa elétrica para alinhamento automotivo, com capacidade mínima de 5.000 kg e comprimento mínimo de 6.000 mm, destinada à elevação de veículos leves, utilitários e vans da frota institucional.

O equipamento permitirá a plena utilização da máquina de alinhamento e balanceamento já existente na unidade, integrando a estrutura necessária ao funcionamento adequado do setor de manutenção, em consonância com o projeto de implantação da garagem padrão.

A execução dos serviços de alinhamento e balanceamento no âmbito do GAP-SP proporcionará redução da necessidade de contratações externas, diminuição de custos operacionais e maior controle sobre a manutenção da frota, atendendo ao princípio da economicidade previsto na Lei nº 14.133/2021 e promovendo melhor aproveitamento dos recursos públicos.

8. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A estimativa da quantidade a ser contratada corresponde a **01 (uma) rampa para alinhamento automotivo**, considerando a necessidade específica da unidade demandante.

A definição da quantidade fundamenta-se na existência de apenas um posto de alinhamento e balanceamento instalado no GAP-SP, o qual requer uma única plataforma compatível para seu pleno funcionamento. Assim, a aquisição de uma unidade é suficiente para atender à demanda operacional atual, não se justificando quantitativo superior.

A estimativa foi realizada com base na estrutura física disponível, na capacidade operacional do setor de manutenção e na demanda da frota institucional, observando-se os princípios da razoabilidade, da proporcionalidade e da economicidade previstos na Lei nº 14.133/2021.

9. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 26.900,00

A estimativa do valor da contratação foi elaborada com base em pesquisa de preços realizada em conformidade com o art. 23 da Lei nº 14.133/2021 e com a Instrução Normativa SEGES/ME nº 65/2021.

Foram obtidos três orçamentos junto a fornecedores especializados, por meio de consulta a sítios eletrônicos oficiais, observando-se a compatibilidade técnica do objeto, a contemporaneidade das cotações e o registro formal das fontes consultadas.

Considerando a variação identificada entre os valores coletados, adotou-se como metodologia para definição do preço estimado a **mediana** das propostas obtidas, por se tratar de medida estatística que reduz a influência de valores extremos, em conformidade com as boas práticas previstas na IN nº 65/2021.

Dessa forma, o valor estimado para a contratação da rampa para alinhamento automotivo é de **R\$ 26.900,00 (vinte e seis mil e novecentos reais)**, montante que se mostra compatível com os preços praticados no mercado para equipamentos com as especificações técnicas exigidas.

10. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Nos termos do art. 47 da Lei nº 14.133/2021, o parcelamento deve ser adotado quando técnica e economicamente viável.

No presente caso, não se aplica o parcelamento, pois o objeto consiste na aquisição de 01 (uma) rampa para alinhamento automotivo, equipamento único e indivisível, cujo fornecimento deve ocorrer de forma integral para garantir compatibilidade técnica e regular funcionamento.

Assim, a contratação em item único atende de forma mais adequada aos princípios da eficiência e da economicidade.

11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Em atendimento ao disposto no art. 18, §1º, inciso VI, da Lei nº 14.133/2021, procedeu-se ao levantamento de eventuais contratações correlatas ou interdependentes relacionadas ao objeto deste Estudo Técnico Preliminar.

Para tanto, realizou-se consulta ao sistema Compras.gov.br, utilizando como parâmetro o CATMAT 633588 – Elevador Hidráulico Veículo, identificado no Catálogo de Materiais da Administração Pública Federal como item compatível com a solução pretendida.

A pesquisa evidenciou a existência de contratações recentes realizadas por outros órgãos públicos, conforme demonstrado a seguir:

Contratações Correlatas – Exemplos Identificados

Ano | Órgão/UASG Contratante | Objeto | Modalidade

2026 | Comando do Exército – UASG 160547 | Aquisição de ferramental e equipamentos de oficina (incluindo elevador hidráulico veicular 4.000 kg) | Pregão Eletrônico

2026 | Prefeitura de Salto do Lontra/PR – UASG 987837 | Aquisição de equipamentos e ferramentas destinados à manutenção mecânica leve da frota municipal (incluindo elevador hidráulico veicular) | Pregão Eletrônico

Verifica-se, portanto, que o item classificado sob o CATMAT 633588 é regularmente adquirido por órgãos da Administração Pública para aplicação em oficinas e setores de manutenção veicular, demonstrando compatibilidade com o objeto ora pretendido.

Ressalta-se, ainda, que a presente contratação possui correlação com a estruturação da oficina mecânica da unidade, integrando o conjunto de equipamentos necessários ao adequado funcionamento das atividades de manutenção veicular.

Não há, contudo, contratações interdependentes pendentes que condicionem a execução do objeto, tratando-se de aquisição autônoma e necessária à adequada operacionalização da estrutura existente.

12. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação está alinhada ao planejamento da unidade, no contexto da implementação do projeto garagem padrão e da estruturação da oficina mecânica do GAP-SP.

A aquisição da rampa complementa a máquina de alinhamento e balanceamento já existente, garantindo a plena funcionalidade do setor de manutenção da frota.

Embora não tenha sido incluída no processo anterior por equívoco material, sua aquisição constitui adequação necessária à solução já planejada, promovendo melhoria operacional e atendimento ao princípio da economicidade previsto na Lei nº 14.133/2021.

13. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A contratação permitirá a plena utilização da máquina de alinhamento e balanceamento já existente na unidade, garantindo a execução interna dos serviços de manutenção veicular.

Como benefícios, destacam-se a redução de despesas com serviços terceirizados, maior agilidade na manutenção da frota, aumento da disponibilidade operacional das viaturas e melhor aproveitamento dos recursos públicos, em observância ao princípio da economicidade.

14. Providências a serem Adotadas

Para a adequada execução da contratação, deverão ser adotadas as seguintes providências:

- Designação de servidor(es) responsável(is) pelo acompanhamento do recebimento do equipamento;
- Verificação da conformidade técnica do objeto entregue com as especificações estabelecidas no Termo de Referência;
- Preparação do espaço físico destinado à instalação da rampa;
- Participação dos servidores na instrução técnica a ser ministrada pelo fornecedor, quanto aos procedimentos de instalação, operação e manuseio do equipamento.

Tais medidas visam assegurar a correta implementação da solução e sua plena operacionalização no âmbito do GAP-SP.

15. Possíveis Impactos Ambientais

A aquisição da rampa para alinhamento automotivo não gera impactos ambientais significativos, por se tratar de equipamento permanente instalado em ambiente interno. Os principais impactos potenciais relacionam-se ao consumo de energia elétrica e à destinação final de componentes ao término da vida útil.

Deverão ser observadas as diretrizes da Lei nº 12.305/2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos), bem como o princípio do desenvolvimento nacional sustentável previsto na Lei nº 14.133/2021 e as orientações do Guia Nacional de Contratações Sustentáveis da Administração Pública Federal, no que couber.

Os impactos são considerados de baixa relevância, sendo mitigáveis mediante uso racional de energia e descarte ambientalmente adequado.

16. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

16.1. Justificativa da Viabilidade

A contratação mostra-se técnica e economicamente viável, atendendo à necessidade da unidade e complementando equipamento já existente.

Há disponibilidade do objeto no mercado e compatibilidade com os preços praticados, conforme pesquisa realizada nos termos da Lei nº 14.133/2021.

Conclui-se, assim, pela viabilidade e conveniência da contratação para a Administração.

17. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Despacho: Encaminho para análise. Respeitosamente.

DIONISIO AUGUSTO NUNES DE SOUSA

Membro da comissão de contratação

Despacho: Encaminho para apreciação. Respeitosamente.

EVERTON AUGUSTO LUDGERO MONTEIRO

Membro da comissão de contratação

Despacho: Encaminho para análise. Respeitosamente.

LIDIANE CONTI

Membro da comissão de contratação



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	Estudo Técnico Preliminar
Data/Hora de Criação:	29/04/2026 17:07:30
Páginas do Documento:	5
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	6
Hash MD5:	be1b4be33bce144c23ef7065c5035ff0
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Segundo Sargento LIDIANE CONTI no dia 29/04/2026 às 14:08:08 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten EVERTON AUGUSTO LUDGERO MONTEIRO no dia 29/04/2026 às 14:11:04 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten DIONISIO AUGUSTO NUNES DE SOUSA no dia 29/04/2026 às 14:14:19 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel WAGNER DE ALMEIDA VITORIA no dia 30/04/2026 às 14:09:53 no horário oficial de Brasília.

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO